



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1287]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 22, 2015/आषाढ़ 1, 1937

No. 1287]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 22, 2015/ASADHA 1, 1937

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जून, 2015

का.आ. 1646(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेक्टर सेमी ट्रेलर के पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :-

अनुसूची

क्रम सं.	मद	विवरण
1.	समायोजन का प्रकार	तीन एक्सल ट्रेक्टर एवं तीन एक्सल सेमी ट्रेलर
2.	स्वामी	इसरो नोदन कॉम्प्लेक्स, अन्तरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तमिलनाडु-627133.
3.	सेमी ट्रेलर निर्माता	मै. वी.एस. ट्रेलर्स, चेन्नई।
4.	समायोजनों की संख्या	एक
ट्रेक्टर का विवरण		एएमडब्ल्यू 4923
5.	इंजन संख्या	21 एम 84089394
6.	चैस्सी संख्या	एमवीवाईवी 10470 डीएए 29186
सेमी ट्रेलर का विवरण		वी.एस. ट्रेलर्स
7.	चैस्सी संख्या	वी.एस.टी. - 199
8.	लम्बाई	19950 एमएम
9.	चोड़ाई	3500 एमएम
10.	ऊँचाई	4750 एमएम

11.	टायर:— ट्रेक्टर की अगली धूरी ट्रेक्टर की टैंडम धूरी(दो) तीन एक्सल ट्रेलर	10.00x20, 16 पीआर-2 टायर 10.00x20, 16 पीआर—प्रत्येक धूरी में 4 टायर 10.00x20, 16 पीआर - प्रत्येक धूरी में 4 टायर
-----	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—

(i) इन समायोजनों का प्रचालन कभी कभार किया जाएगा।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) समायोजन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(v) समायोजन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।

(vi) वाहन का पंजीकरण संयुक्त रूप से किया जाएगा।

(vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/ भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित अधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।

(x) उक्त समायोजन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(xi) सड़क पर चलने के लिए समायोजन की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(xii) समायोजन की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xiii) इसरो नोदन कॉम्प्लेक्स, अन्तरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तमिलनाडु सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।

(xiv) इसरो नोदन कॉम्प्लेक्स, अन्तरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तमिलनाडु ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xv) इसरो नोदन कॉम्प्लेक्स, अन्तरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तमिलनाडु ऐसे समायोजनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।

(xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित अधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

(xvii) केवल इसरो नोदन कॉम्प्लेक्स, अन्तरिक्ष विभाग, महेन्द्रगिरि, तमिलनाडु द्वारा ही इन वाहनों के उपयोग की अनुमति होगी।

3. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित षर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही तमिलनाडु राज्य में समायोजनों का पंजीकरण किया जाएगा।

[फा. सं. आर.टी-11042/02/2015-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 2015

S.O. 1646(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for transportation of the following Tractor and Semi-Trailer with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :

SCHEDULE

Sl. No.	Item	Details
1.	Type of combination	Three Axle Tractor and Three Axle Semi Trailer.
2.	Owned By	ISRO Propulsion Complex, Department of Space, Mahendragiri, Tamil Nadu – 627133.
3.	Semi-Trailer Manufactured By	M/s V.S.Trailers, Chennai.
4.	No. of combinations	One
Description of Tractor		AMW4923
5.	Engine No.	21M84089394
6.	Chassis No.	MBYB10470DAA29186
Description of Semi-Trailer		V.S.Trailers
7.	Chassis No.	VST-199
8.	Length	19950 mm
9.	Width	3500 mm
10.	Height (laden)	4750 mm
11.	Tyre:-	
	Tractor front axle	10.00×20, 16 PR-2 tyres
	Tractor tandem axle (two)	10.00×20, 16 PR-4 tyres in each axle
	Trailer three axle	7.50 ×20, 16P R-4 tyres in each axle

2. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- The operations of the combinations shall be done only sparingly.
- Dimensions restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- The combination should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- The program of the movement of the combination should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.

- (vi) The vehicle shall be registered as a combination.
- (vii) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the over dimensional vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said combinations should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The combinations shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the combination clearly.
- (xiii) ISRO Propulsion Complex, Department of Space, Mahendragiri, Tamil Nadu would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.
- (xiv) ISRO Propulsion Complex, Department of Space, Mahendragiri, Tamil Nadu will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) ISRO Propulsion Complex, Department of Space, Mahendragiri, Tamil Nadu will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such combination.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e, State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
- (xvii) The permission will be valid for use of these vehicles by ISRO Propulsion Complex, Department of Space, Mahendragiri, Tamil Nadu only.

3. The combinations shall be registered in the State of Tamil Nadu only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale document (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/02/2015-M.V.L.]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.